

L'association



Pour le prolongement de la ligne de tramway T3
jusqu'à l'agglomération Pontoise et Crémieu



Transition Ecologique et Solidaire – Développement Durable

Comparatif TRAM versus BHNS

CREMIEU-MEYZIEU la Solution c'est le Tram

Ne pas jeter sur la voie publique

		TRAM	BHNS	
Ecologique	Emissions CO2 équivalente Grammes CO2 / kms / voyageur	17	75	
	Capacité passagers	287 à 395 max (Citadis 402) 201 à 272 max (Citadis 302)	110 max	
	Equivalence matériel roulant	1 rame	3,5 bus	
	Charge max - cadence à 15 minutes Passagers / heures Passagers heure pointe matin (3h)	1 580 4 740	440 1 320	
	Charge max - cadence à 10 minutes Passagers / heures Passagers heure pointe matin (3h)	2 370 7 110	660 1 980	
	Equivalent du nombre de voitures en heure de pointe 1,2 passagers / voitures	Beaucoup moins de voitures 6 000	Moins de voitures 2 900	
	Fréquentation journalière selon études Nombre équivalent voitures Emission voiture CO2 Tonnes/an Emission voiture TC Tonnes/an Baisse émissions Tonnes/an	6 500 5 416 8 436 572 7 864	3 500 2 667 4 154 1 242 2 912	
	Economique	Energie	Electrique réseau	Electrique stockée / Gaz
		Energie consommée	Moins	Plus
		Coût exploitation au km pour une capacité équivalente	7 €	3,5 * 4€ 14 €
Durée de vie du matériel roulant		30 à 40 ans	10 à 15 ans	
Maintenance		Moteur électrique / système de roulage / freinage	Pneus / amortisseurs / moteur / système de roulage / freinage / batteries	
Périodicité maintenance		Moins fréquente	Plus fréquente + recyclage batteries	
Flexibilité		Continuité du service	Rupture de charge	
Evolution capacité		Alstom Citadis 302 puis 402 du parc SYTRAL	Evolution faible	
Investissement		Long terme	Moyen terme	



lcparker@gmail.com



lyon-cremieu-parfer.fr



[@LCPARFER](https://www.facebook.com/LCPARFER)



[@ParFerLC](https://twitter.com/ParFerLC)