

ASSOCIATION LYON CREMIEU PARFER

REUNION PUBLIQUE DU 25 SEPTEMBRE 2019

A CHARVIEU-CHAVAGNEUX

Personnes présentes : environ 150 citoyens

Elus présents :

- Mr Gérard Dezempte, maire de Charvieu, président de la LYSED, conseiller départemental, Mme Serrano, Mr Cervera, Mme Rigot, élus à la commune de Charvieu.
- Mr Sassoui, élu à la commune de Chavanoz.
- Mr Philippe Reynaud, conseiller régional d'opposition et élu à la mairie de Tignieu, Mr Sbaffe, maire de la commune de Tignieu, Mr Michallet, Mr Pommet, Mme Fernandez, Mme Dugourd, Mr Mazabrard élus à la mairie de Tignieu,
- Mme Nathalie Rouba Loprète, élue à la mairie de Janneyrias,
- Mme Ravouna, Mr Bron, Mr Laurent, élus à la mairie de Pont de Chérury,
- Mme Paget élue à la commune de Loyettes (excuse le maire de la commune de Loyettes).

Présence d'une élue du Symbord.

Sont excusés Mme Cendra Mottin (n'a pas souhaité non plus la présence de sa collaboratrice), M. Tuduri maire de Pont de Chérury, Mr Moyne Bressand (maire de la commune de Crémieu), Mr Olivier Bonnard, président de la communauté de communes Balcons du Dauphiné.

Remerciements à l'ensemble des services municipaux

Monsieur Philippe Zuccarello, président de l'association LYON CREMIEU PARFER, présente l'objectif de son association et les membres présents à la réunion.

Il expose ensuite les résultats de l'enquête réalisée de mars à août 2019, disponible via le lien suivant : <http://lyon-cremieu-parfer.fr/index.php/2019/09/07/debat-public-avec-nos-elus-le-25-septembre/>

Questions posées après l'exposé :

QUESTION	QUI REPOND	CONTENU DE LA REPONSE
Que faire après l'enquête ?	M.ZUCCARELLO	Rencontrer les élus du territoire car il faut une volonté unanime rencontrer la région (Mme Guibert)+le président de la métropole et la présidente du SYTRAL
A-t-on des contacts avec la métropole ou le SYTRAL, ?	M.REYNAUD	Rappelle que le projet était inscrit dans le contrat de plan Etat Région de 2015-2020 il y a 3 financeurs : Etat Région Métropole la région a lancé en juin un marché pour une étude sur la faisabilité du projet avec 3 hypothèses : BHNS mais aussi Rhône Express et prolongement du T3 et un complément de crédit de 130 000 € vient d'être voté pour une les études concernant la plaine de Saint-Exupéry. C'est aux élus nationaux (députés et sénateurs) de réunir les trois instances et pas à notre association.

<p>Quel est le tracé du chemin de fer ? A qui appartient la voie ?</p>	M.ZUCCARELLO	<p>Power point la voie -ex CFEL- appartient au département de l'Isère pour la partie Isère et à la métropole pour la partie Rhône</p>
<p>Constat : peu d'élus présents ce soir, avant de rencontrer les financeurs, il faudrait s'assurer que tous les élus du territoire sont favorables au tram, d'autant qu'au SCoT de 2007 le tram était prévu mais qu'il n'est plus cité clairement dans le SCoT qui va être approuvé la semaine prochaine.</p>	<p>M. SBAFFE</p> <p>M.DÉZEMPE</p> <p>M.ZUCCARELLO</p>	<p>Tignieu a toujours été favorable au tram et a toujours voté pour dans le cadre du SCoT ; est d'ailleurs prévu un parc relais au niveau du collège de Tignieu dans son PLU</p> <p>fait l'historique du dossier, le sujet datant de 40 ans, ne sent pas de volonté d'avancer ni avant ni maintenant (les élus du territoire ne se préoccupent pas de la mobilité) désormais il faut se concentrer sur le tram, a fait réévaluer une étude de 2009 et la communiquera à PARFER . L'enjeu de cette étude était de donner un chiffrage aux élus.</p> <p>Cette étude s'appuie sur des données qu'il faudrait reprendre pour obtenir un coût plus juste. L'association a réalisé un chiffrage infrastructure et matériel pour un coût moindre présenté en réunion publique en novembre 2017 à Villeurbanne. Le document a été remis au bureau de la Présidente du SYTRAL, du Bureau de la Vice Présidente aux Transports, aux techniciens de la Région.</p> <p>Un avenant au CPER 2015/2020 a été signé en mars dernier incluant un budget de 300 000 euros pour des études.</p>
<p>La voie semble trop étroite pourra-t-on faire croiser les trams ?</p>	M.ZUCCARELLO	<p>Le tram fonctionnerait sur une seule voie avec double voie seulement au niveau des gares pour gérer le croisement des rames. Cela semble possible.</p>
<p>Concrètement que fait-on ? Le maire de Charvieu hier était contre aujourd'hui il est pour ; vers qui se tourner pour que ça avance ?</p>	<p>M.DEZEMPE</p> <p>M.REYNAUD</p>	<p>Réfute et dit avoir toujours été pour ce projet.</p> <p>Evoque des problèmes de financements. La DTA nous oblige à accueillir 1450 unités d'habitation à Charvieu (750 prévues à l'horizon 2030, puis le reste pour 2040), cependant les moyens ne suivent pas.</p> <p>Rappelle que depuis 2 ans c'est la région qui a la compétence et c'est à elle de mettre les financeurs autour de la table ; ce n'est pas l'investissement qui pose problème (Etat 40% Région 40% et département/métropole 20%) ce qui doit être posé c'est le coût du fonctionnement de sorte que ce soit supportable pour tout le monde.</p> <p>En tant que conseiller régional va faire en sorte que l'asso PARFER participe au comité de pilotage</p>
<p>Selon l'enquête 96% prendraient le tram s'il est prolongé mais</p>	Mme VIVIERMERLE	<p>En raison de la rupture de charge à ZI les temps de trajet sont rallongés, les enquêtes</p>

<p>aujourd'hui 800 sur 1700 ne le prennent pas ; comment expliquer cette contradiction ? Les communes qui sont sur le tracé , Pusignan, Pont de Chéruy, Janneyrias vous suivent-ils également ? Lors d'une réunion il y a 10 ans, le département de l'Isère disait qu'il concentrait son financement sur l'Y Grenoblois, le SYTRAL s'arrête à la frontière du Rhône ?</p>		<p>montrent qu'avec une rupture de charge, la fréquentation est réduite de moitié.</p> <p>C'est la Région qui a autorité organisatrice en matière de transport.</p>
<p>Suggestions : suite au questionnaire demander aux candidats aux élections quelle est leur position, clairement, sur le prolongement du Tram.</p>		
<p>Constat : toutes les villes ont misé avec succès sur le tram (sauf Clermont-Ferrand sur pneumatiques -Michelin oblige- et Nancy)</p>		
<p>Penser aux parcs relais aux pistes cyclables.</p>	Mme VIVIERMERLE	<p>Au niveau de l'environnement, penser intermodalités (navettes, covoiturage, pistes cyclables....)</p>
<p>Où faudrait-il mettre les parkings ?</p>	M.ZUCCARELLO	<p>Des options sont possibles à la Tréfilierie, la place du marché de Charvieu. Il faut aussi avoir un raisonnement global.</p>
<p>Il faut penser le projet jusqu'à Crémieu tout de suite.</p>	M.REYNAUD	

L'ASSOCIATION LYON CREMIEU PARFER FAIT ALORS LA SYNTHÈSE DE LA REUNION

Nos axes d'actions à venir seront les suivants :

- Pour fédérer les élus du territoire : rencontrer les maires et présidents des com com,
- Mobiliser les élus nationaux : députés, sénateurs ...,
- Demander à faire partie du comité de pilotage au niveau de la Région, nous pouvons fournir des éléments précis,
- Éclaircir la question du SCoT,
- Augmenter le poids de PARFER et son impact : continuer à informer et mobiliser la population.

**PROCHAINE REUNION 23 OCTOBRE 2019
ASSEMBLEE GENERALE 20H A TIGNIEU Salle du Conseil**