

Où en est la ligne de tram entre Meyzieu et Crémieu ?



Parfer a mené une enquête ces derniers mois afin de montrer une chose : les habitants souhaitent toujours que le projet de ligne de tram-train entre Meyzieu et Crémieu aboutisse. Photo archives Le DL

L'association Parfer a présenté les résultats de son enquête montrant que les habitants sont majoritairement favorables à la réalisation d'une ligne de transport par tram ou train entre Meyzieu et Crémieu.

La salle était pleine à craquer, ce mercredi 25 septembre, à Charvieu-Chavagneux. La raison ? L'association Parfer, qui se bat pour l'extension du réseau de tram-train de Meyzieu à Crémieu depuis des années, dévoilait les résultats de sa dernière enquête. Pour résumer : 1 745 personnes y ont répondu, entre le 17 et le 24 septembre, et 96 % d'entre eux ont indiqué que cette extension était nécessaire, pour tout plein de raisons (embouteillages, environnement, confort, pollution, sécurité routière...). Ce n'est pas du tout une surprise.

Ce qui l'est davantage, c'est que peu d'élus étaient présents pour assister à ce rendez-vous. Seuls Gérard Dezempte, maire de Charvieu-Chavagneux, Philippe Reynaud, conseiller régional d'opposition, et Jean-Louis Sbaffe, le maire de Tignieu-Jamezieu, étaient présents. Un homme dans le public le faisait d'ailleurs remarquer au cours du débat public qui a suivi : « Il n'y a pas beaucoup d'élus, ça m'interpelle ». Gérard Dezempte rétorquait : « Ce que je ne sens pas, c'est une volonté de fond, il y a une volonté de dire quelque chose, mais pas d'action ni de mobilisation de la part de cette majorité régionale [qui a la compétence transports, NDLR] ».

« Qui va payer ? L'État ? La Région ? »

Alors ce projet va-t-il tomber aux oubliettes malgré l'intense combat mené par Parfer ? « Non, la question n'est pas vraiment de savoir si ce projet va se faire, mais quand il va se faire », répondait Philippe Reynaud. « Combien ce projet va-t-il coûter ? », demandait un habitant. Une somme d'au moins 90 millions a été évoquée. « Mais qui va payer ? L'État, qui va assumer enfin ses responsabilités ? La Région ? Le Département ne mettra pas plus de 22 % de la somme, je peux vous l'assurer. Moi, je ne promets pas la lune quand je ne peux pas l'atteindre », pestait Gérard Dezempte. Malgré quelques réunions organisées avec la Région, Parfer indique pour sa part que les portes du Sytral [Syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise]. « lui sont toujours fermées ».

Par Vincent PROD'HOMME | Publié le 28/09/2019 à 06:02 | Vu 9029 fois