

Dans la perspective de l'arrivée du TRAM

Le questionnaire élaboré par l'association **ParFer**, mis en ligne sur son site internet, a recueilli près de **1 800 réponses**. L'analyse montre que si on ne découvre pas la situation telle que PARFER la dénonce depuis toutes ces années, les réactions des citoyens sont instructives car elles décrivent à la **fois leur vie quotidienne et met en lumière les enjeux auxquels ils sont fortement sensibles**.

Les points analysés ci-dessous sont classés dans l'ordre de priorité affiché par les gens eux-mêmes et illustrés par des expressions libres de quelques-uns.

- **QUALITE DE VIE** : ce qui arrive en tête c'est l'expression d'un **retour à une qualité de vie et de confort dans les mobilités** avec moins de stress, moins de fatigue grâce à des temps de trajet réduits.
- **ÉCOLOGIE** : l'argument écologique et environnemental est aussi majeur : moins de pollution, pour une meilleure qualité de l'air. Le Nord Isère connaît des alertes aux particules fines, comme la Métropole de Lyon.

*« Je souhaite vraiment l'arrivée de ce tram. Les infrastructures de transport entre l'île Crémieu de Lyon sont plus qu'insuffisantes. Si on fait le calcul du **poinds de CO2 rejeté** avec une voiture qui rejette seulement 100g / km, ce qui correspond à une petite citadine, pour 40 kms on rejette 4kg de co2 par trajet, soit 8 kg par jour et pour 220 jours travaillés en moyenne cela **représente 1T 760 par an.....** multiplié par le nombre de personnes concernées »*

- **CONTRE LES BOUCHONS** : le TRAM est la solution indispensable pour **lutter contre la forte circulation et les bouchons**. Le constat par ceux qui vivent les mobilités pendulaires est simple : saturation de la circulation des agglomérations crémolane et pontoise, des voies d'accès au parking relais de Meyzieu ZI/ Panettes et des roclades en direction de la périphérie lyonnaise.

« Le parc relais de Meyzieu est surchargé et le trajet pour y aller est source de tension (ralentissement sur la route, autres automobilistes qui roulent trop vite, ...).

Avoir la possibilité de rejoindre la ligne de tram sans avoir à rejoindre Meyzieu apporterait un confort dans le quotidien. »

- **POUR LES JEUNES** : un point qui ressort fortement concerne **les jeunes et les étudiants**, leur qualité de vie et celle de leurs familles contraintes soit à faire des allers-retours entre leur domicile et Meyzieu soit à leur offrir un logement en ville très onéreux quand ils le peuvent. Il concerne **aussi leur émancipation par une autonomie renforcée** (comme les jeunes citadins) et **une ouverture culturelle par l'attractivité lyonnaise**.

« Il est important que nos élus comprennent qu'un étudiant n'a pas de revenu, et a seulement une aide financière de ses parents quand cela possible, et une petite bourse. De ce fait, il est quasi impossible de gérer une vie étudiante entre les transports qui mettent du temps, les bouchons, l'achat d'une voiture, les frais d'assurances, les frais de scolarités. »

« J'ai été obligée de vivre chez mon copain le temps de mes études, car un appartement est trop cher, une voiture trop chère, l'essence trop chère, l'assurance trop chère, le temps de repos trop peu. Je suis un DUT qui me demande d'avoir 10h de pratiques artistiques / semaines, un cahier des charges de spectacle à rendre > je rentre tous les soirs à 22h à l'appartement de mon copain, je vous laisse imaginer si j'étais encore chez mes parents ... car il n'y a rien pour faciliter notre transport. Pas le temps pour travailler non plus avec les rendus universitaires et les cours le samedi »

« Ca fait des années que je déplore ce cas, que nos élus NE NOUS ÉCOUTENT PAS et ne voit que l'aspect politique dedans, rien de social pour ces centaines d'étudiants qui se privent de certaines études parce que rien n'est mis en place pour leur faciliter une vie étudiante digne de ce nom. »

« Une ligne de transport en commun sur voie ferrée entre Crémieu et Meyzieu/Lyon est une nécessité au regard :

- des besoins professionnels : nombreux embouteillages matin et soir dans les 2 sens sur des voies qui ne sont plus adaptées, avec des temps de trajets dépassant parfois une heure.
- des besoins scolaires : Les lycées La Pléiade et L'Odyssée à Pont-de-Chéruy, ainsi que les collèges alentours, organisent régulièrement des sorties à Lyon, bien que ces établissements soient situés dans l'académie de Grenoble. En effet, d'un point de vue territorial, ces établissements sont plus logiquement tournés vers Lyon. Le Lycée La Pléiade a pour partenaire artistique le TNP de Villeurbanne. Les sorties en car spécial sont coûteuses et les sorties en transport en commun faisables en journée mais extrêmement laborieuses à organiser (car 2 zones avec modalités de paiement distinctes : Tansière et TCL). Une ligne de tram Pont-de-Chéruy / Lyon permettrait une réelle ouverture du bassin scolaire sur l'agglomération lyonnaise. Les élèves sont pour le moment isolés de l'activité culturelle lyonnaise. »

- **DES ECONOMIES** : la question économique est bien présente dans les réflexions des gens eu égard au prix des carburants, aux primes d'assurances, et aux frais d'entretien des véhicules. **Plus de 90% des gens déclarent abandonner leur voiture si le TRAM est prolongé.**

« Ça serait une économie car avons 2 voitures et chaque matin mon mari et moi sommes seuls dans nos voitures respectives. Je prendrai le tram et vendrai une voiture. »

« Pour des raisons de coût (carburant), de stationnement dans LYON et ma destination vers Chalon, j'utilise les transports en commun depuis mon domicile.
Bus Transière EXP 4 jusqu'au T3 ZI Meyzieu et prolongement par SNCF pour mes déplacements pro vers Chalon/Saône et PARIS
Le prolongement du T3 vers Crémieu serait un gain de temps très appréciable (bus = 40mn environ). Aujourd'hui il me faut presque 2H pour me rendre à la gare Part-Dieu. Le prolongement du T3 serait évidemment très utilisé par les personnes travaillant à LYON »

- **DU TEMPS** : le temps gagné dans les transports découle des points précédents. **C'est aussi par cette entrée que les gens choisiront l'option TRAM.** Ils seront attentifs aux fréquences, aux ruptures de charge, à la capacité des rames...

« Nous attendons depuis des années le tram ici. Cela nous éviterait de nous retrouver dans les bouchons tous les matins et tous les soirs. Toutes les pertes de temps... »

« Aujourd'hui je prends ma voiture pour effectuer tout le trajet car en transport en commun il me faudrait :
voiture 3 minutes ou 15 minutes à pied (Mairie de Pont de Chéruy) + 30 minutes avec l'EXP4 + 16 minutes Tram T3 Vaulx-en-Velin La Soie + 11 minutes C8 + 5 minutes marche à Pied + temps d'attente pour 2 correspondances. Soit au minimum 1h10 heure alors qu'en voiture il faut 34 minutes. Ce n'est qu'un exemple. Par contre quand je me déplace dans le centre de Lyon, je fais le trajet en voiture jusqu'à Meyzieu ZI ou Panettes puis prend le T3 / Metro A, B ...
Avec le Tram à Pont de Chéruy, je pourrai prendre mon vélo pour aller à la gare et aurai une seule correspondance à Vaulx-en-Velin La Soie. Je pourrai ainsi me passer de la voiture.
Il faut penser à ceux qui font le trajet tous les jours pour aller au travail ou étudier.
Le tram est la bonne solution pour éviter la rupture de charge à Meyzieu, rendant ainsi le transport plus attractif. »

- **LIER TRANSPORT ET URBANISME**: la question est abordée aussi par le prisme de **l'aménagement de notre territoire et les responsabilités des élus.** Toujours plus de constructions sans avoir pensé la question des mobilités ! Une politique de coordination entre transport et urbanisme est indispensable au niveau de l'intercommunalité. Certains se sont installés en Nord-Isère car on leur a vendu « le TRAM » quand d'autres l'ont quitté à cause de l'absence de solution alternative à la voiture. Certains ont cessé leur activité à Lyon à cause des temps de trajets quand d'autres expriment l'envie de profiter de l'attractivité de la ville pour trouver un autre emploi. **Enfin pour quelques-uns la question du TRAM est cruciale pour le choix de vivre dans l'agglomération pontoise.**

« La prolongation du T3 devient urgente, la route entre Crémieu et Meyzieu ZI est saturée aux heures de pointe, les parkings relais ne disposent plus de places disponibles. Nous sommes obligés de nous garer comme l'on peut sur les trottoirs malheureusement, et devons subir des amendes alors que l'on n'a pas d'autres choix.
Nous disposons grâce à l'emprise du chemin de fer jusqu'à Crémieu d'une vraie alternative écologique à la voiture !
La seule solution viable consiste à prolonger le Tramway, en aucun cas une solution à base d'un bus ne saurait convenir, le temps de trajet serait beaucoup trop long et nous serions finalement obligés de continuer de prendre la voiture.
Je mets actuellement 1:15 minimum pour me rendre au travail, soit 2:30 par jour !
L'urbanisation croissante du secteur nord Isère accroît chaque année le problème, il est « grand temps de réagir. »

« C'est une zone où je souhaiterais déménager. Ma décision dépendra des possibilités de transport en commun car avec la voiture ça rajouterait 20 min supplémentaires à mes 45 min de Lyon centre vers Charvieu à ce jour. »

« Au-delà du trajet domicile/travail ce serait un vrai avantage et une transition énergétique que de penser le tout-voiture. **Ce prolongement serait structurant pour le Nord Isère sans aucun doute.** »

- **SATURATION DES PARKINGS RELAIS** : c'est la grande insatisfaction des gens. Certains ont d'ailleurs capitulé et fait le choix de la voiture à leur grand regret. Il semble évident que l'augmentation de 600 places ne changera pas grand-chose sauf pour les habitants de la toute proche périphérie de Meyzieu ; ces expressions bien circonstanciées sont importantes car elles relèvent d'un vécu, souvent difficile au quotidien

« Dans ma famille, nous sommes plusieurs à prendre le tram à Meyzieu, le problème est que la rupture de charge nous fait perdre beaucoup de temps, y compris à chercher une place de stationnement. Fréquemment, il nous arrive de tourner et de poursuivre l'itinéraire en voiture faute de places.

Nous avons essayé de prendre le train à la Verpillière, mais cette ligne n'est pas sûre, plusieurs fois, je me suis retrouvée à devoir sauter dans ma voiture en urgence après l'annulation d'un train. Le car qui nous emmène de Crémieu à Lyon est également pris dans les bouchons, et ne fait pas gagner du temps par rapport à la voiture. Enfin, les bus de Colombier sont très biens, mais il faut en même temps prendre la voiture jusqu'à Colombier.

Travailler sur la politique de déplacement doit se faire conjointement à celle du logement, c'est le coût du loyer qui a des effets collatéraux sur tout un tas de facteurs liés à notre mode de vie.

Pour rappel, le besoin cité en priorité lors du grand débat de Villemoirieu (60 personnes venues de toute l'agglomération) était le Tram train ! Madame La députée était présente et l'a bien noté, impossible de faire abstraction de cette forte attente des citoyens. C'est d'ailleurs ce que j'ai dit lors de mon entretien à Radio France Isère. »

« La problématique aujourd'hui pour le tram c'est le manque de places de parking dans les différents parkings relais entre Meyzieu et la Soie. Utilisant le tram à des horaires dits "hors de bureau", il y a des fois où je ne peux pas trouver de place pour me garer et dois donc annuler mes rendez-vous à la dernière minute... on marche sur la tête. J'envisage sérieusement de déménager. Et avec toutes les entreprises qui s'installent actuellement juste à côté du tram ça ne va pas s'arranger...

Si ce prolongement de ligne se fait j'imagine qu'une partie des voitures venant de l'Isère dégageraient des places sur Meyzieu Panette et ZI ce qui serait une très bonne chose pour ceux qui habitent les villages environnants. »

« Je change bientôt de d'établissement de travail, et bientôt je laisserai ma voiture au tramway T3 Meyzieu les Panettes. Le problème étant que je travaille de nuit et serais obligée de laisser mon véhicule hors du parking relais car il est fermé de 1h30 à 4h. Le personnel de nuit est donc exclu du système des parkings relais.

Le fait de garer mon véhicule en plein rue m'inquiète. Si le T3 est prolongé jusqu'à Tignieu serait l'idéal : je pourrai laisser mon véhicule chez moi en sécurité. En plus de ça se serait un réel confort de ne plus prendre mon véhicule pour aller travailler surtout après des gardes de 12h de nuit.

- **PROFITER DE LA VILLE** : l'arrivée du TRAM est aussi **l'ouverture aux propositions de la ville pour les loisirs mais aussi pour les questions de santé** en particulier avec l'ouverture récente du Médipôle de Villeurbanne
- **PLUS DE SECURITE ROUTIERE** : la sécurité routière n'est pas absente des remarques car qui dit forte circulation dit risques multipliés

« Moins de temps de trajet en voiture donc moins de risque d'accident le matin pour moi car travail 12h de nuit. Moins de pollution, économie sur les frais de voiture »

- **NON AUX BUS** : l'alternative actuelle à la voiture à savoir **les bus et bus relais est largement insatisfaisante** car les temps de trajets sont trop longs, et on note des problèmes de fréquence et de coûts.

« Il n'y a pas beaucoup de Bus Trans Isère et du coup le tram pourrait prendre le relais. Je me refuse d'acheter un bien immobilier dans cette région car il n'y a pas assez de transport et travaillant dans le Rhône trop d'heures de route. »

« De plus en plus de circulation et de bouchons tous les jours aux heures de pointes. De plus, les parkings relais des TCL sont saturés à partir de 7h30.

Les bus faisant la liaison vers le T3 sont trop longs et pas assez fréquents. Nos élus doivent agir pour la prolongation du tram afin de réduire ce problème »

Les points de vigilance

- **des parkings relais** sur l'agglomération pontoise et Crémieu
- **Le prix du billet** c'est-à-dire le même que celui du Sytral

« La plupart de mes trajets vers Lyon pourraient se faire via le TRAM. En revanche, si le prix du billet était équivalent à celui de l'Express4 actuel, c'est dire : 4,1euros Bus vers Meyzieu + 1,8 euros TRAM vers Part-Dieu= 5,9euros aller simple. A ce tarif-là je prends ma voiture. »

- **Les ruptures de charges**
- **La capacité des rames et le cadencement**
- **les relations intermodales sur l'agglomération pontoise et vers la CAPI**

« Très très demandeur de cette liaison, en tram absolument pour la capacité (sinon ça va vite saturer heures de pointe) et pour le gain de temps de trajet cumulé matin et soir. Ceci accompagné d'un prolongement cyclable centre Crémieu - Buisson-Rond et pour aller à Tignieu (magasins de bricolage par ex. absent de Crémieu) et pour que les habitants de Tignieu - Pont de Chérucy puissent venir au resto en vélo le dimanche :

Une liaison avec le projet de développement sur le terrain d'EZT (friche industrielle à côté de carrefour Market ; activités pas encore bien définies et peut-être du logement) serait à prévoir pour réserver un passage pour une future liaison permettant d'aller du centre de Crémieu à Buisson-Rond Villemoirieu »

- **Enfin la nécessité de pistes cyclables pour rejoindre les futurs parcs relais en toute sécurité**

« Et s'il y a une piste cyclable le long du tram comme c'est déjà le cas sur d'autres portions du T3 ce serait vraiment super, car le vélo est vraiment trop dangereux sur les routes. Traverser Pont de Chérucy en voiture est horrible. Si le tram s'arrête devant le centre commercial du Dauphiné à Tignieu ce serait vraiment top ! »