

Le 23 octobre 2019, à Tignieu-Jameyzieu, les membres de l'association Lyon-Crémieu-ParFer (LCP) se sont réunis, salle du Conseil de la Mairie, en Assemblée Générale Ordinaire (AG) sur convocation du président.

Il a été établie une feuille d'émargement, signée par les membres présents en leur nom propre ou en tant que mandataire. Celle-ci figure en annexe du présent procès-verbal.

Début de l'Assemblée Générale à 20h12.

L'Assemblée était présidée par M. Philippe ZUCCARELLO, président de l'association.

Il était assisté d'un secrétaire de séance, Mme Bernadette VIVIER-MERLE, vice-présidente de l'association.

Mmes Catherine BODET et Marie-Catherine METZGER ont été désignées comme scrutateurs de séances.

Plus de la moitié des membres étaient présents ou représentés. L'Assemblée a donc pu valablement délibérer, conformément à l'article 13 des statuts.

L'ordre du jour a été rappelé par le Président :

- Rapport moral et financier ;
- Approbation du rapport moral et du budget ;
- Renouvellement des mandats des membres du Conseil d'Administration et élection de nouveaux membres.

Le Président a précisé que l'ensemble des documents ont été déposés au siège social de l'association.

Avant lecture des documents, le président a remercié la Mairie de Tignieu Jameyzieu pour son soutien indéfectible et le prêt de la salle du conseil municipal.

Le président remercie également les bénévoles de l'association Lyon-Crémieu-ParFer qui ont été très actifs depuis la dernière AG, les citoyens, les présidents et représentants d'associations présents : Veille Citoyenne de la Boucle du Rhône en Dauphiné (VBRD) ; Pdt Mr André Mansiaux, le Sou des Ecoles de Tignieu, Pdt Mr Michel Chinchole, « Dans Les Yeux De Hulk », Mr Christian Barat, et Mme Marie-Georgette Ory journaliste au Dauphiné Libéré.

Personnes non présentes et excusées: Mme Cendra Mottin, députée de la 6ème circonscription de l'Isère, Mr Olivier Bonnard, conseiller régional et président de la CC Balcons du Dauphiné, M. Jean-Louis Sbaffe, maire de Tignieu, M. Alain Tuduri, maire de Pont de Chérury, M. Alain Moyne-Bressand, maire de Crémieu, M. Davrieux, maire de Chavanoz représenté par Mr Sassoui, Mme Christine Duclos, adhérente, MM Jean Torriero, Gérard Maurin, M. Gilbert Durigon, adhérents, Mme Claire Thoinet, journaliste à l'Essor38.

Les autres élus conviés n'ont pas donné réponse.

Il a été fait lecture du rapport financier. Le président remercie le trésorier et les communes de Saint-Romain de Jalionas et de Tignieu-Jameyzieu qui ont apporté leur soutien financier à l'aide d'une subvention.

Cette lecture n'a donné lieu à aucun débat.

Suite à la lecture du rapport moral, un débat a eu lieu :

.Les éléments transmis par la Directrice Transports à la Région Auvergne-Rhône-Alpes, ont ils été actés ? Il serait judicieux que l'association fasse un courrier et demande réponse écrite.

.A-t-on un engagement réel de la Région quant à la réalisation du projet ?

LCP : nous n'avons pas d'engagement écrit mais le fait que la Direction transport se déplace (5 personnes du pôle opérationnel) est un acte fort, la mise en place d'un comité de pilotage également. Une table ronde devrait avoir lieu avant fin 2019 également entre la Région, le SYTRAL, la Métropole, le STML et les élus du territoire (Département, CC et communes).

AM : il faut tout de même être vigilants. En 2014, l'ancienne majorité à la Région avait intégré une étude BHNS et prolongement du T3 dans leur budget. Cette enveloppe a été supprimée par la nouvelle majorité.

.Proposition est faite en cette période pré-électorale d'accentuer la pression sur les élus.

.A-t-on un calendrier précis du Comité de Pilotage ?

JYM : Les maires des communes du territoire doivent porter le projet auprès des élus nationaux (députés, sénateurs, ministres)

.Y-a-t-il un projet de péage pour accéder à la Métropole Lyonnaise ? Dans ce cas, le nombre potentiel de personnes qui utiliseraient le tram augmenterait considérablement, le nombre de parkings seraient insuffisants.

LCP : Pusignan a inscrit une réserve foncière pour une gare et parking dans le Plan Local d'Urbanisme (PLU), ainsi que dans d'autres communes comme Janneyrias et Tignieu-Jamezieu.

JYM : la question de la validation financière par la Région de la rentabilité de la ligne comme évoquée pour le Lyon-Trévoux n'est pas recevable si l'on regarde la portion en direction du stade des Lumières et le Rhône Express.

Les communes de la CC Lyon Saint Exupéry en Dauphiné (LYSED), de l'Isle de Crémieu, voir toutes celles de la CC Balcons du Dauphiné devraient avoir un représentant au bureau ou au Conseil d'Administration de Lyon-Crémieu-ParFer.

La CC LYSED doit faire faire une étude sur le mode de transport.

Diverses questions émergent également :

.pourrait-on solliciter le Maire de Grenoble (engagement écologique, démarche similaire) ?

.parole de citoyens par le biais de mails comme le font d'autres associations (les citoyens envoient un mail pré-écrit à leurs élus).

VCBRD : rappelle qu'une échéance importante du Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) est en cours dans les CC de plus de 20000 habitants et auraient du être finalisé avant fin 2018. Pour la CC des Balcons du Dauphiné les ateliers de travail sont en cours (jusqu'à fin 2020), pour la CC LYSED, une étude aurait due être faite avant fin 2018, LCP peut se saisir de cette opportunité car le volet transport est présent dans le PCAET.

.L'association LCP ne devrait-elle pas plus solliciter les médias (à rayonnement régional comme FR3, Lyon Métropole ?

.Quelles entreprises solliciter qui soutiennent le projet ? Place du Dauphiné (lors de la distribution d'affiches dans les commerces, l'accueil a été plus que favorable, Cars Berthelet, Gindre....., le Club Pro des commerçants de Pont de Chéruy soutient le projet).

Rapport moral : l'Assemblée Générale adopte la délibération à l'unanimité.

Approbation du budget : cette résolution est adoptée à l'unanimité.

Renouvellement des mandats de membres du Conseil d'Administration : l'Assemblée renouvelle MM ZUCCARELLO, FABRE, MAZABRARD et Mmes METZGER, SADESKI, VIVIER-MERLE en qualité de membres du Conseil d'Administration.

Cette résolution est adoptée à l'unanimité.

MM Eric MARIOLLE, Saïd SASSOUI et Mmes Catherine BODET, Martine FULLY et Christine JOURLET sont élus comme nouveaux membres du Conseil d'Administration par l'Assemblée Générale.

Mr Juan Pablo CALVO, ingénieur en Génie Civil, souhaite apporter son soutien en tant que conseiller technique (relecture des études, études de faisabilité, études de coût) et est sollicité à ce titre par l'association pour intégrer le Comité de Pilotage du projet qui sera mis en place, au dire de la Directrice Transport, avant fin 2019.

Ceux-ci exerceront leur fonction conformément aux statuts pour une durée de 1 an.

Cette résolution est adoptée à l'unanimité.

L'élection des membres du Bureau au sein du Conseil d'Administration aura lieu lors de la rencontre du 4 novembre.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 22h10.

Il est dressé le présent procès-verbal de la réunion, signé par le Président de séance et le Secrétaire de séance.

A Tignieu-Jamezieu, le 23 octobre 2019.

Le Président de séance

Le Secrétaire de séance

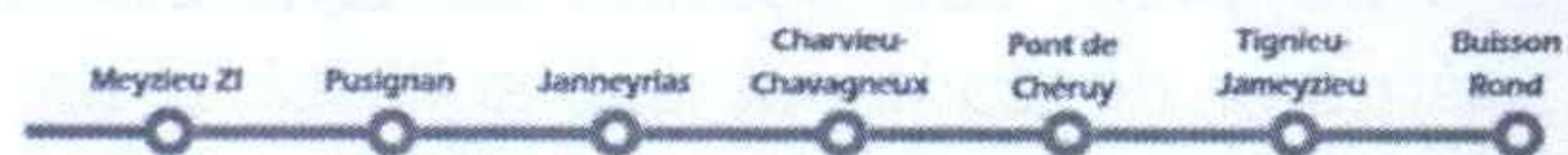


Pour le prolongement du tram T3 jusqu'à CRÉMIEU sur la ligne ferrée de l'est lyonnais (CFEL)

REJOIGNEZ NOUS !

COMMENT FAIRE ?

- **Par Internet** : <https://www.helloasso.com/associations/lyon-cremieu-parfer>
- **Par courrier** : découpez le bulletin téléchargeable sur notre site web <http://lyon-cremieu-parfer.fr> et le transmettre par courrier à l'adresse indiquée.



@crédit photo - Bordeaux métropole